

**18.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, années terminées
le 31 mars 1939-1948**

NOTA.—Les chiffres de 1908-1917 paraissent à la p. 717 de l'*Annuaire* de 1938; ceux de 1918 à 1938, à la p. 596 de l'*Annuaire* de 1941.

Année	Matelots embarqués	Matelots débarqués	Année	Matelots embarqués	Matelots débarqués
	nombre	nombre		nombre	nombre
1939.....	32,416	29,226	1944.....	26,068	20,491
1940.....	22,892	20,760	1945.....	29,230	25,056
1941.....	28,782	25,134	1946.....	30,361	27,042
1942.....	23,064	20,312	1947.....	43,973	42,205
1943.....	19,255	15,250	1948.....	59,768	60,793

Marine marchande de l'État.—Les circonstances dans lesquelles l'État devint propriétaire et administrateur d'une marine marchande sont expliquées à la page 790 de l'*Annuaire* de 1934-1935. Un tableau qui donne les résultats de l'exploitation de 1919 à 1936 paraît à la p. 715 de l'*Annuaire* de 1937.

La flotte de la Marine marchande du gouvernement canadien, ltée, se composait au début de 66 vaisseaux d'un tonnage réel total de 391,212 tonnes. Le coût primitif de la flotte fut de \$79,661,921 et la perte de capital, de \$74,239,356, la récupération totale de \$5,422,565 se répartissant ainsi: 1° vente de 56 vaisseaux, \$2,378,018; 2° produits de l'assurance sur 4 vaisseaux perdus, \$2,111,475; 3° vente de 6 vaisseaux aux Paquebots nationaux (Antilles), ltée, \$933,072.

La charte de la Marine marchande du Gouvernement canadien, ltée, et de ses filiales, bien qu'inopérante depuis 1936, n'a jamais été cédée et, en 1940, la compagnie a été reconstituée. Elle exploite, pour le compte de l'État, certains navires capturés, soit réquisitionnés pour l'usage du gouvernement, soit condamnés par le tribunal des prises.

Paquebots nationaux (Antilles), limitée.—En vertu du traité commercial de 1926 entre le Canada et les Antilles (16-17 Geo. V, chap. 16), le gouvernement canadien assure un service direct de navigation avec les Antilles par l'entremise des Paquebots nationaux (Antilles), ltée.

A la fin de 1948, les Paquebots nationaux, ltée, possèdent et exploitent dix vaisseaux faisant le service entre le Canada et les Antilles.

19.—Statistique financière des Paquebots nationaux (Antilles), ltée, 1939-1948

NOTA.—La statistique de 1929-1938 a paru à la p. 629 de l'*Annuaire* de 1942.

Année	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Résultat net d'exploitation	Dépréciation	Intérêts	Perte ou surplus comptable
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1939.....	4,642,306	4,018,447	+623,859	328,829	816,366	-524,429
1940.....	5,750,341	4,545,306	+1,205,035	329,079	816,661	-12,733
1941.....	6,756,464	5,029,107	+1,727,357	262,645	816,701	+593,216
1942.....	5,600,496	4,220,219	+1,380,277	160,634	816,701	+273,880
1943.....	4,492,189	2,949,216	+1,542,973	239,363	813,073	+438,837
1944.....	5,378,059	3,160,568	+2,217,491	243,158	651,246	+1,271,367
1945.....	4,412,252	2,569,626	+1,842,626	279,466	612,999	+1,116,086
1946.....	6,669,129	4,671,148	+1,997,981	288,092	596,499	+1,302,052
1947.....	7,857,471	6,534,600	+1,322,871	493,594	573,298	+522,677
1948.....	7,964,720	6,828,392	+1,136,328	492,222	563,794	+160,044